

# Club Nautico Capodimonte A.S.D.

IV ZONA COD. 156

## ISTRUZIONI di REGATA

### 14<sup>a</sup> Tuscia Cup – 34° Trofeo UNUCI Capodimonte – 15-16 luglio 2017

#### 1. Circolo Organizzatore/Segreteria

Club Nautico Capodimonte – Località Pajeto

#### 2. Regolamenti

Si fa riferimento a quanto enunciato al punto 2. del BdiR .

#### 3. Località, data ed ora

Si fa riferimento a quanto enunciato al punto 3. del BdiR . Alle ore 10,00 (per gli optimist) ed alle ore 11,00 (per le altre imbarcazioni) del giorno di regata è previsto un briefing presso la sede del Club Nautico Capodimonte.

#### 4. Comunicati ai concorrenti

I comunicati ai concorrenti saranno affissi sul tabellone ufficiale dei comunicati posto in prossimità della zona di iscrizione presso il Club Nautico Capodimonte, con la possibilità che venga duplicato presso le banchine del Porto di Capodimonte.

#### 5. Variazioni alle istruzioni

Ogni variazione alle istruzioni sarà esposta almeno 60 minuti prima della prima prova in programma per il giorno in cui avrà effetto, con l'esposizione sull'albero dei segnali della "L" .

#### 6. Tabellone dei comunicati, albero dei segnali. Segreteria del Comitato di Regata.

La segreteria del comitato di regata (CdR) sarà presso la sede del Club Nautico Capodimonte. Il tabellone ufficiale dei comunicati e l'albero dei segnali a terra presso la sede del Club Nautico Capodimonte.

#### 7. Segnali

I segnali a terra saranno esposti sull'altero dei segnali del Club Nautico Capodimonte, quelli in acqua saranno esposti sul pennone della barca del CdiR.

Il segnale "intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "La regata è rinviata".

#### 8. Rating

Si fa riferimento a quanto enunciato al punto 9. del BdiR .

A discrezione del Comitato di regata (CdR) o della Giuria potranno essere compiute verifiche e/o misurazioni di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e gli indumenti durante lo svolgersi delle regate.

#### 9. Programma e tempi di partenza

Come da bando vi saranno tre prove per gli optimist e per le altre imbarcazioni con segnali di avviso rispettivamente alle ore 10,00 ed alle ore 14,00.

La prova partirà secondo la regola RRS 26 usando i segnali seguenti.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi; non si deve tener conto della mancanza d'un segnale acustico.

Tempo	Segnale visivo	Significato	Segnale acustico
-5	Esposizione Bandiera di Classe	Segnale di avviso	1 suono
-4	Esposizione "P"o"l"o"Z" "U" c.i.s., o nera	Segnale preparatorio	1 suono
-1	Ammainata "P"o"l"o"Z" "U" c.i.s., o nera	Inizio ultimo minuto	1 suono lungo
0	Ammainata della Bandiera di Classe	Segnale di partenza	1 suono

#### Bandiere identificative di Classe.

Cabinati >= 6 mt. : Bandiera "F"

## **Derive, Multiscafi, Cabinati < 6 mt.: Bandiera "B"**

**In presenza di imbarcazioni che facciano classe (in numero  $\geq 5$ ) :** Bandiera di classe

Non sarà data alcuna partenza dopo le ore 19,00 di ciascun giorno di regata.

### **10. Area di regata**

Come da bando, nelle acque antistanti Capodimonte, l'Isola Bisentina e l'Isola Martana.

### **11. Percorso**

Si fa riferimento allo schema allegato; le boe vanno lasciate a sinistra.

La lunghezza del percorso sarà approssimativamente calcolata per concludere la prova nel tempo target di circa 40 minuti. L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a).

Il percorso può essere ridotto secondo quanto previsto dalla Regola 32.2.

### **12. Boe**

Le boe di percorso, potranno essere di colore giallo o arancione.

### **13. La partenza**

La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

Nel caso in cui fosse utilizzata un'imbarcazione al posto della boa di partenza, la linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la bandiera M posta sull'imbarcazione situata all'estremità di sinistra della stessa.

Una barca non potrà partire dopo 10 minuti dal segnale di partenza. Sarà perciò classificata DNS. Ciò modifica la regola A 4 RRS.

### **14. Interruzione di regata**

Ai sensi della regola 32.1 (e) il comitato di regata può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari, quando risulta opportuno per un giusto risultato di regata ed a causa di forza maggiore.

A modifica della regola 62.1(a), non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CdR ai sensi di questa istruzione.

### **15. Cambio di percorso dopo la partenza**

Non sono previsti cambi di percorso. L'esposizione, presso una boa di percorso, di C su S accompagnata da segnali acustici su una imbarcazione dell'organizzazione avrà il seguente significato: superata regolarmente la boa procedere direttamente all'arrivo. Con l'esposizione anche della/e bandiere di classe significherà che la riduzione/cambio di percorso varrà solo per le classi interessate.

### **16. L'arrivo**

La linea di arrivo sarà posta fra un'asta con bandiera di colore arancione posta sul battello comitato da lasciare a sinistra, e la boa/gavitello di arrivo alla sua poppa da lasciare a dritta.

La linea di arrivo sarà possibilmente non più lunga di 30 mt.

In caso di riduzione di percorso per tutti i Raggruppamenti linea di arrivo sarà tra la boa di percorso e la barca che espone la lettera S; in caso di riduzione per uno o più Raggruppamenti, insieme alla lettera S verrà esposta la/e bandiere di Raggruppamento, come da regola 32.2.

### **17. Punteggio**

Il sistema di punteggio applicato è il Punteggio Minimo che assegna ad ogni barca i punti uguali al suo tempo di arrivo compensato.

Una barca che non parte (DNS-OCS-DNC) o non arriva (DNF), si ritira dopo l'arrivo (RAF) o è stata squalificata (DSQ), riceve i punti corrispondenti ad un posto di arrivo in più del numero totale degli iscritti.

La situazione di parità nel punteggio finale tra due o più imbarcazioni sarà risolta come da A.8 RRS.

### **18. Proteste.**

La barca che intende protestare deve esporre immediatamente la bandiera rossa (se lft  $\geq 6$  mt.) e comunicare chiaramente l'intenzione alla barca protestata; al momento dell'arrivo, mostrando la bandiera rossa (se lft  $\geq 6$

# Club Nautico Capodimonte A.S.D.

## IV ZONA COD. 156

mt.) dovrà segnalare immediatamente la protesta al CdR, pena l'inammissibilità della protesta (a modifica delle regole 61.1(a) e 63.5 del R.R. ISAF). Perché la protesta possa essere accolta e discussa il protestante dovrà riempire il modulo di protesta e consegnarlo alla segreteria dell'organizzazione entro 1 ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata. Le proteste verranno risolte dal CdP se possibile alla scadenza del tempo limite di presentazione proteste, in base ad un calendario o rimandate successivamente

### **19. Sicurezza**

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo le dotazioni previste per la navigazione entro le tre miglia dalla costa. Ogni imbarcazione provvista di motore dovrà disporre di idoneo, efficiente motore con sufficiente carburante per assicurare il rientro in porto anche in avverse condizioni meteorologiche.

### **20 Tempo limite**

Le imbarcazioni che arriveranno oltre 30 minuti dalla prima arrivata del proprio Raggruppamento verranno classificate DNF (modifica RdR 35).

### **21. Premiazione**

Si fa riferimento a quanto enunciato al punto 10. del BdiR .

### **22. Manleva di responsabilità**

Come da regola fondamentale "4" R RS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica. I concorrenti sono assicurati per danni a terze parti.

### **Contatti:**

Sito web: <http://www.cncapodimonte.it/>

Email: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

Tel/fax: 0761871331;